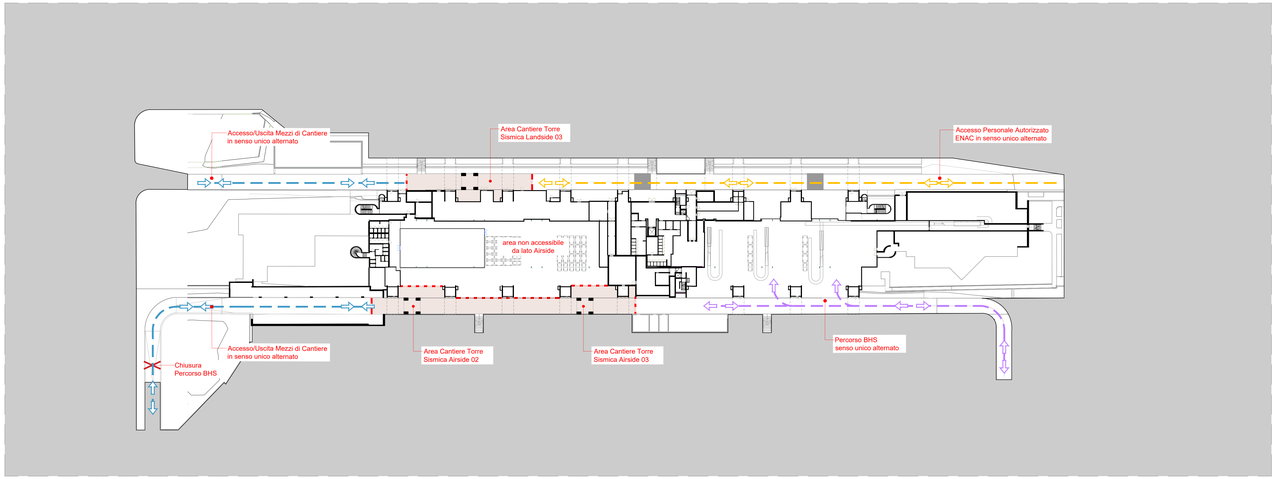
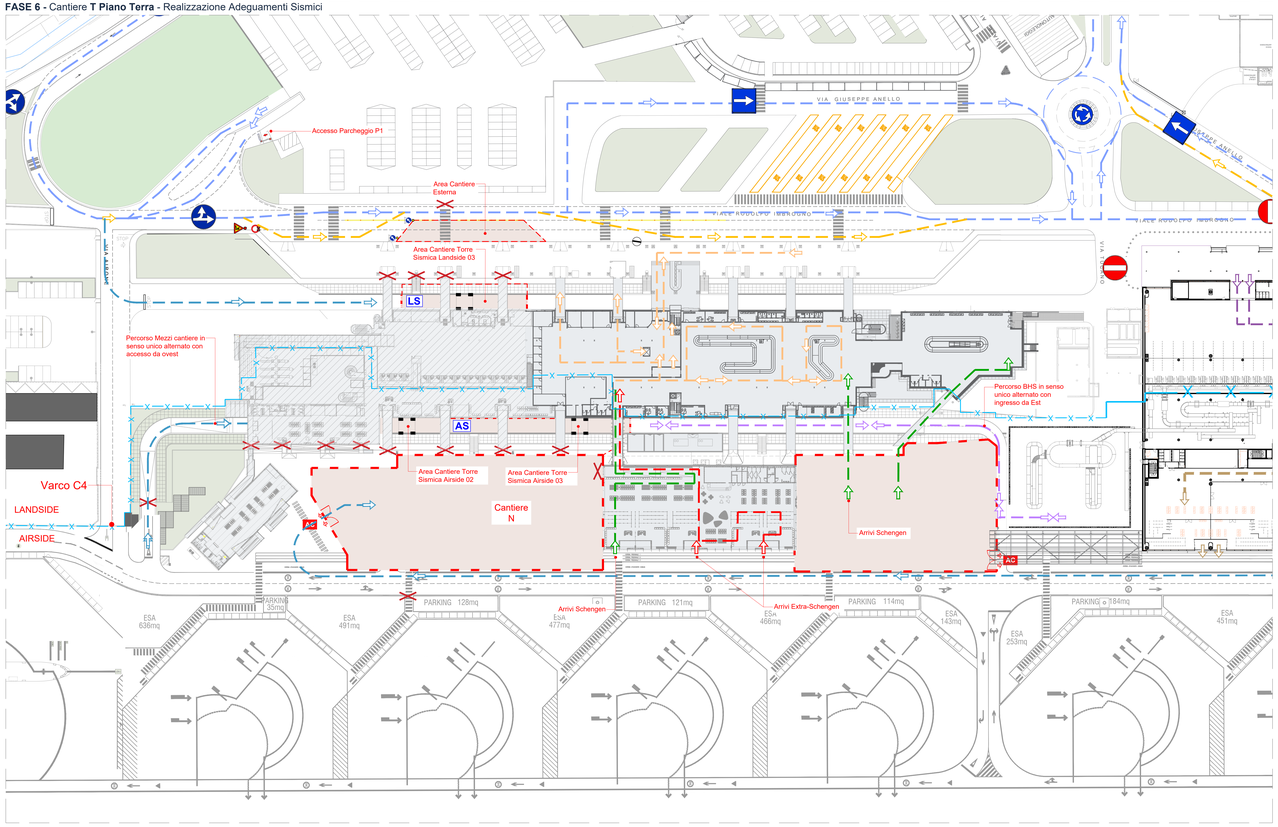
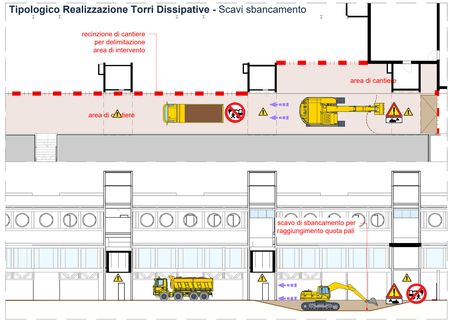
FASE 6 - Cantiere T Piano Interrato - Realizzazione Adeguamenti Sismici



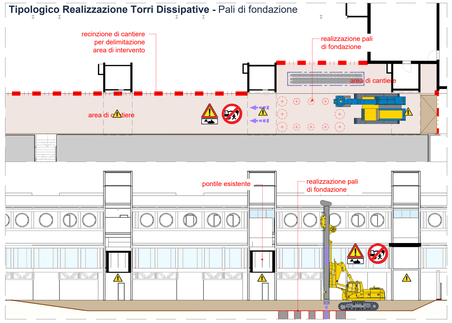
FASE 6 - Cantiere T Piano Terra - Realizzazione Adeguamenti Sismici



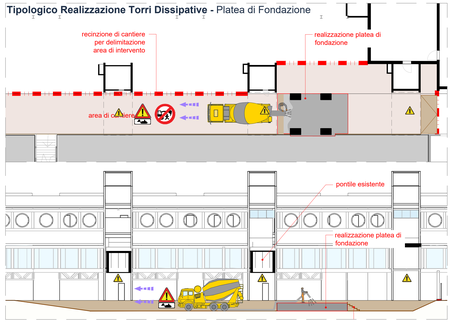
Tipologico Realizzazione Torri Dissipative - Scavi sbancamento



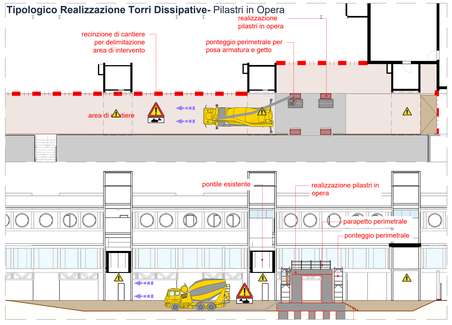
Tipologico Realizzazione Torri Dissipative - Pali di fondazione



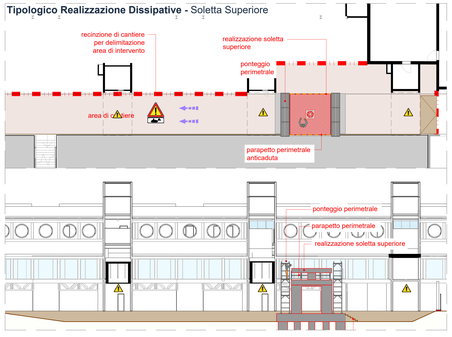
Tipologico Realizzazione Torri Dissipative - Platea di Fondazione



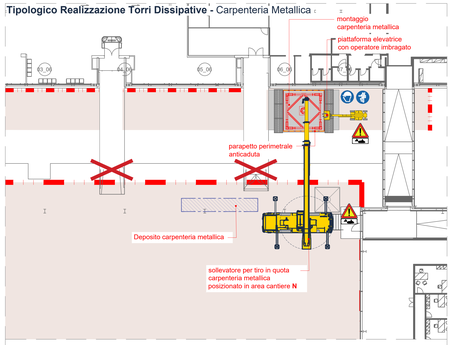
Tipologico Realizzazione Torri Dissipative- Pilastri in Opera

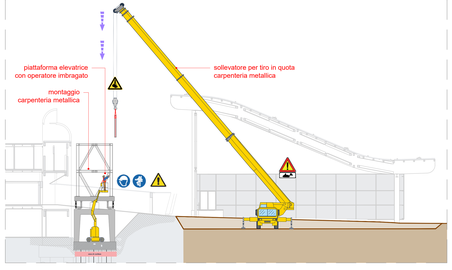


Tipologico Realizzazione Torri Dissipative - Soletta Superiore



Tipologico Realizzazione Torri Dissipative - Carpenteria Metallica





legenda

cantiere ed apprestamenti

- area di cantiere
- accesso area di cantiere
- recinzione mobile con temporaneamente in rete antinvadenza a maglia rettangolare su basette in cemento – h. 2,00 m.
- barriera in rete antinvadenza h. 1,00 m temporaneamente in rete antinvadenza a maglia rettangolare dotata di telaio/pilastrini
- barriere in plastica tipo New/jersey h. 1,00 m
- cono segnalatore per delimitazione area temporanea Fig.II.396 Art.34
- transenna modulare a pannelli mobili
- cesate interne in carbongesso per separazione aree di cantiere (EI60)
- chiusure accessi/varchi/gate interni

rischi area intervento

- recinzione doganale aeroportuale
- recinzione doganale provvisoria
- visibilità esterna passeggeri landside
- visibilità autobus/ bassi VII
- visibilità mezzi di cantiere
- visibilità BHS Airside
- visibilità arrivi passeggeri Schengen
- visibilità arrivi passeggeri Extra-Schengen
- visibilità partenze passeggeri Schengen
- visibilità partenze passeggeri Extra-Schengen
- visibilità pedonale

rischi di fase

- rischio di urto/ scontro/ cesoiatura.
- rischio incendio
- Possibile posizione di visibilità di quanti Sasc. Rischio di presenza dei parte di tutti gli operatori nella zona di possibile protezione?!

attenzioni generali di fase:

- **presenza di rischio aeroportuale** tutte le attività devono essere preventivamente autorizzate!
- Massima attenzione al rischio FOD in cantiere!
- **Air Side!** È fatto divieto la presenza in cantiere di materiale che può essere proiettato !!
- **Accesso area cantiere preferenziale.** Tutte le altre aree/varchi/gate rimane chiusa se non in utilizzo. Per accessi diverse vedi specifiche di PSC.
- Obbligo assistenza a terra durante le manovre in retromarcia o condizioni di ingresso/ uscita dal cantiere. Esclusione l'efficienza e funzionamento dispositivi di segnalazione mezzi
- Percorsi di movimentazione mezzi in area. Gli operatori a terra devono sempre essere visibili ai mezzi
- **attenzione!** Temporaneamente presenza di movimento dedicato all'area di cantiere!
- Rischio di caduta materiale dall'alto. Divieto di sdraiarsi o trattenersi di carico/ su area esterna. Obbligo di segnalazione e protezione fronte, lato e retro di ponteggio. Possibile condizione di interferenza con mezzi esterni o pubblico.
- **attenzione** presenza di cablaggi elettrici a linea elevata!! Obbligo di segnalazione e protezione fronte.
- Caduta dall'alto! Obbligo predisporre protezioni prima di qualsiasi attività in quota!
- Sporcificamento negli scavi! Si segnala sempre la presenza di scavi in area anche di modesta profondità. Bisogna verificare che il condizione di scavo/ area in assistenza di sottoservizio a cantiere. Rispetto di quanto è ?.50 ancora essere sempre a conoscenza prodotti !!!
- Pericolo di schiacciamento/ urto/ movimentazione posizionamento di materiale. Pericolo di schiacciamento/ urto/ mano pesa sempre in condizione di movimento e fino visibile all'operatore del sollevatore.
- Avvertenza di pericolo sul possibile urto nelle fase su/ o movimento di sollevatore/ mezzo/ o gancio. Presta obbligo da parte del DTC di segnalare al CSE le schede di sollevamento/ movimentazione.
- Divieto assoluto di utilizzo fiamme libere. Obbligo di chiusura impianti ed eliminazione di termine di tutte le fiamme libere o qualsiasi pezzo. Divieto di fumo in tutto il cantiere.
- Divieto assoluto di fumo!!!
- Obbligo segregazione aree tra squadre diverse!
- Obbligo alla visibilità classe 2 in tutte le fase e lavorazion.
- Estintori sempre in area lavoro e DS5.

key-plan

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

SICUREZZA

PIANO DI COORDINAMENTO SICUREZZA (PSC)
FASE 6 - Cantiere T - Adeguamenti Sismici

GRUPPO DI PROGETTAZIONE Raggruppamento Temporaneo di Professionisti:		
	Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Bucelli Geologia: dott. Emanuele Freda Progettazione strutture: ing. Alessandro Cacciatori CSP: ing. Giuseppe Ing. Emanuela Perna CSE: ing. Elisabetta Pizzuti	Direttore Tecnico: ing. Gianbattista Parisi Progettazione Specialistica Impianti: ing. Marco Bergoni P.I. Daniele Tugio ing. Enrico Facchinelli
AERTEC	VALLE 3.0	incide
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez Responsabile esterno di trasporto: ing. Paolo Tana Cabacino	Direttore tecnico: arch. Emanuele Valle Progettazione architettonica: arch. Maria Camilla Valle arch. Leonardo Giovannozzi	Direttore tecnico e progettazione strutturale: ing. Gianluca Valiente Coordinatore progettazione strutture: ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	LL	00	SIC	PL	38	A	vari	A	15/05/2025	EMISSIONE

NOME FILE E4100-P-E-LL-00-SIC-PL-38-A

REDAZIONE: Arch. Elisabeth Foroni Technital S.p.a

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLANI"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Perrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Villetto PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**